

JUAN E. HERNÁNDEZ Y DÁVALOS

COLECCIÓN DE DOCUMENTOS PARA LA HISTORIA
DE LA GUERRA DE INDEPENDENCIA DE MÉXICO

DE 1808 A 1821

TOMO V

Coordinación

ALFREDO ÁVILA
VIRGINIA GUEDEA



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO
2008

NÚMERO 128

El comandante de las fuerzas sutiles manifiesta las razones y la necesidad de construir un buque para atacar a las islas.— Marzo 21 de 1814

Don Manuel de Murga teniente de fragata de la marina nacional y segundo de la tercera división de ejército de Nueva Galicia

Como comandante de las fuerzas sutiles, que han operado en la laguna de Chapala contra el partido revolucionario, y los oficiales que a mis órdenes se hallan mandando los buques: no podemos menos en honor de la verdad, y respeto a las actuales circunstancias que hacer patente por el siguiente detalle la imposibilidad que pulsamos, para que sin la construcción de un buque, capaz de transportar a su bordo doscientos cincuenta hombres de infantería de desembarco, sobre los doscientos treinta y cuatro de que son susceptibles la Flotante, y ocho embarcaciones menores que hacen el servicio en ella, no puede de ningún modo verificarse el ataque a las islas, abrigo de los rebeldes; manifestando al mismo tiempo las reflexiones en que fundamos nuestro parecer.

La batería flotante después de dotada su artillería y para sus maniobras indispensables no admite más que cien hombres de desembarco

La lancha San Fernando con la artillería y tripulación para su servicio la guarnecen treinta y cinco infantes.

Las falúas Toluqueña y Poblana siendo las dos de igual parte después de su dotación precisa la guarnecen cuarenta y cuatro.

La falúa San Miguel *ídem* catorce. La lancha Velero *ídem* doce. El bote de la Nao *ídem* once. El de la Princesa *ídem* diez y el Falucho *ídem* ocho.

Cuyas embarcaciones teniendo que operar indispensablemente durante la acción con la mayor actividad, les es imposible la conducción de más fuerza; y aun cuando estos

buques desembarcasen su tropa, no pueden ejecutarlo más que de la mitad de sus guarniciones para quedar en estado de defensa si son atacados por canoas.

Queda pues en este caso para operar en tierra, el corto número de ciento diecisiete fusiles, número a la verdad muy corto para asaltar la fuerte posición del enemigo. Ésta aunque toscamente fortificada, consideramos son necesarios quinientos de aquella arma para tomarla; y así es preciso se verifique la construcción del buque que al principio dijimos, capaz de conducir el resto de tropas hasta el completo.

La Flotante que creíamos buque suficiente para llevar los doscientos cincuenta hombres, al ir a embarcarlos, nos hemos hallado que sólo caben cien sobre su marinería, artillería y demás pertrechos.

Parece a cualquiera que no conoce la laguna de Chapala ni sus efectos, y que hemos experimentado bien a costa de nuestra salud y sosiego, en el dilatado tiempo que navegamos en ella, que pudiera suplir la falta de este buque indicado, unas jangadas, cuya fácil construcción apresuraría mucho el exterminio de la canalla (que nadie más que nosotros la desea) por los conocimientos adquiridos, nos convence del riesgo que se experimentaría, y que no hay maderas a propósito para verificarlo en todos estos contornos.

Se han apurado en juntas celebradas al intento, por el señor general don José de la Cruz, todos los conocimientos que poseemos en la facultad, y la del constructor don José de Morga, para ver si se podía fabricar al pronto algunas balsas; se han hecho varias tentativas pero todas han frustrado nuestros deseos, y hallamos por último recurso la construcción del buque indicado; y que mientras, retenga en un estrecho sitio cuanto lo permitan las circunstancias de mar y vientos a los rebeldes de las islas, para privarles cuanto sea posible los recursos de subsistencia.

Demostraremos pues lo que es la laguna de Chapala que todos han creído no pasa de una laguna; es un golfo de una extensión de veintiocho a treinta leguas de largo, y de ocho de ancho, con un fondo igual en toda ella, desde cuatro y media a seis brazas, guardando los periodos que se observan en todo golfo; mantiene sus virazones más o menos frescas; hacen sobre este gran lago lo mismo que en el mar, los efectos lunares y equinoccios y aunque casi insensible se advierte sobre las costas flujo y reflujo; en las lunaciones y sus cuadraturas, son los vientos generalmente tan frescachones, que no permiten estar a la ancla los buques, sino que les obligan a refugiarse al abrigo de las calas o ensenadas, por no anegarse; los temporales que repentinamente hemos sufrido, no dejan recursos a las reglas que enseña el arte, pues la mar arbola en términos, que no permite el capeo para mantenerse sobre tal o cual punto, no dejando otro arbitrio que correr en popa; y por último después de más de veinte años de servicio, que cuentan en la marina algunos de los oficiales que firmamos, en cuyo tiempo hemos navegado en los mares más tormentosos del globo, como son los del Asia, el Cabo de Hornos y Buena Esperanza, confesamos de buena fe no hemos creído en estas penosas y dilatadas navegaciones perecer jamás, y que aquí algunas veces lo hemos tenido por cierto; llegando a vernos sin timones, las embarcaciones anegadas de la repetición de golpes de agua, desarbolados, y en el estado más deplorable que puede verse navegante alguno; teniendo que sufrir todas las dotaciones y guarniciones el escorbuto, y la sarna, que acomete generalmente a todo el que por largo tiempo permanece en el mar, y como nosotros por la pequeñez de estas embarcaciones, se alimenta de comidas frías, y las más veces galleta y queso, expuestos al sol, y a todas las intemperies de la atmósfera.

Surgidero de Mezcala 21 de marzo de 1814.— *Manuel de Murga*.— *Agustín Bocalan*.— *Francisco Cañizares*.— *Marcelo Croquer*.— *Antonio Román*.

La edición del tomo V de la *Colección de documentos para la historia de la Guerra de Independencia de México de 1808 a 1821* estuvo a cargo de

Rosa América Granados Ambriz
Raquel Güereca Durán
Gabriela E. Pérez Tagle Mercado
Adriana Fernanda Rivas de la Chica
Claudia Sánchez Pérez

PROYECTO DGAPA PAPIIT IN402602